

ΑΜ: 56/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΑΤ 1 : Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων. Σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη
20.05.01

$$\begin{aligned}(56,52+29,88)*0,60*0,40 &= 20,74 \\ (35,65+40,51+51,1+52,38)*0,40*0,40 &= 28,74 \\ (7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86)*0,60*0,40 &= 21,78 \\ 3,14*2,00^2 * 0,50 &= 6,28 \\ \hline &77,54 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} &= 78,00 \quad \mu^3\end{aligned}$$

ΑΤ 2 : Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο
Α-2.1 εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.

$$\begin{aligned}54,81*1,20*0,20 &= 13,15 \\ 9,51*1,70*0,20 &= 3,23 \\ \hline &16,39 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} &= 16,50 \quad \mu^3\end{aligned}$$

ΑΤ 3 : Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οίουδήποτε πάχους. Χωρίς να
22.20.01 καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών.

$$\begin{aligned}(56,52+29,88)*(0,60+0,15+0,20) &= 82,08 \\ (35,65+40,51+51,10+52,38)*(0,40+0,15+0,20) &= 134,73 \\ (7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86)*(0,60+0,15+0,20) &= 86,21 \\ 2*3,14*2,00 * 0,50 &= 6,28 \\ \hline &309,30 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} &= 310,00 \quad \mu^2\end{aligned}$$

ΑΤ 4 : Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.
Α-12

$$\begin{aligned}(56,52+29,88)*(0,6+0,35)*0,15 &= 12,31 \\ (35,65+40,51+51,10+52,38)*(0,40+0,35)*0,15 &= 20,21 \\ (7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86)*(0,60+0,35)*0,15 &= 12,93 \\ 2*3,14*2,00 * 0,50 * 0,50 &= 3,14 \\ 2,00*7,00*0,50 &= 7,00 \\ \hline &55,59 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} &= 55,60 \quad \mu^3\end{aligned}$$

ΑΤ 5 : Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες. Με πλάτος
3.10.02.01 πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την
σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος
ορύγματος έως 4,00 m.

$$\begin{aligned}(56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38)* \\ 0,40*0,40 &= 58,85 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} &= 59,00 \quad \mu^3\end{aligned}$$

AT 6 : Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα
B-4.1 κάτω από τα πεζοδρόμια.

$$\begin{array}{rcl} 54,81 \cdot 1,90 \cdot 0,30 & = & 31,24 \\ 9,51 \cdot 1,35 \cdot 0,30 & = & 3,85 \\ \hline & & 35,09 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 35,10 \quad \mu^3 \end{array}$$

AT 7 : Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών.
B-4.2

$$\begin{array}{rcl} (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38) \cdot & & \\ 0,40 \cdot 0,30 & = & 44,14 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 44,50 \quad \mu^3 \end{array}$$

AT 8 : Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών
B-29.3.1 τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.

$$\begin{array}{rcl} (54,81+9,51+0,44) \cdot 0,25 \cdot 0,10 & = & 1,62 \\ (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38) \cdot & & \\ 0,25 \cdot 0,10 & = & 9,20 \\ 54,81 \cdot 1,90 \cdot 0,15 & = & 15,62 \\ 9,51 \cdot 1,35 \cdot 0,15 & = & 1,93 \\ (54,81+9,51+0,44+56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38) \cdot & & \\ 0,60 \cdot 0,10 & = & 25,95 \\ 3,14 \cdot 2,00^2 \cdot 0,15 & = & 1,88 \\ \hline & & 56,20 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 56,20 \quad \mu^3 \end{array}$$

AT 9 : Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος. Δομικά πλέγματα B500C (S500s).
38.20.03

$$\begin{array}{rcl} \text{Πλέγμα T196 βάρους } 3,12 \text{ κιλά}/\mu^2: & & \\ 54,81 \cdot 1,90 \cdot 1,10 \cdot 3,12 & = & 357,41 \\ 9,51 \cdot 1,35 \cdot 1,10 \cdot 3,12 & = & 44,06 \\ 3,14 \cdot 2,00^2 \cdot 1,10 \cdot 3,12 & = & 43,11 \\ \hline & & 444,57 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 450,00 \quad \text{κιλά} \end{array}$$

AT 10 : Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.
B-51

$$\begin{array}{rcl} 54,81+9,51+0,44 & = & 64,76 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 65,00 \quad \mu \end{array}$$

AT 11 : Μαρμαρινα κράσπεδα 0.15x0,30 με τη βάση τους.
ΟΙΚ 75.21 N

$$\begin{array}{rcl} 56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38 & = & 367,82 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 370,00 \quad \mu \end{array}$$

AT 12 : Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm.
B-81

$$\begin{array}{rcl} 54,81 \cdot (1,90-0,40) & = & 82,22 \\ 9,51 \cdot (1,30-0,40) & = & 8,56 \\ \hline & & 90,77 \\ \text{Στρογγυλοποίηση} & = & 91,00 \quad \mu^2 \end{array}$$

ΑΤ 13 : Επιστρώσεις με τετραγωνικές ημιλαξευτές μαρμαρόπλακες τύπου "δεματίου".

73.13N

$$\begin{aligned} & (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38)* \\ & \qquad \qquad \qquad 0,20 = 73,56 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 75,00 \quad \mu^2 \end{aligned}$$

ΑΤ 14 : Επίστρωση λωρίδας όδευσης τυφλών.

ΟΙΚ73.16.02 N

$$\begin{aligned} & 54,81*0,40 = 21,92 \\ & 9,51*0,40 = 3,80 \\ & \qquad \qquad \qquad \hline & \qquad \qquad \qquad 25,73 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 30,00 \quad \mu^2 \end{aligned}$$

ΑΤ 15 : Πλακόστρωση με φυσικούς κυβόλιθους από μάρμαρο ψαμμιτικής προέλευσης τύπου ΟΙΚ78.96N "δεμάτι".

$$\begin{aligned} & 3,14*2,00^2 = 12,56 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 13,00 \quad \mu^2 \end{aligned}$$

ΑΤ 16 : Αγωγοί αποχέτευσης με σωλήνες δομημένου τοιχώματος, SN4, DN/OD 110 mm.

12.29.01.01

$$\begin{aligned} & 54,81 + 2,00*5 = 64,81 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 65,00 \quad \mu \end{aligned}$$

ΑΤ 17 : Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες.

B-82

$$\begin{aligned} & \text{Συνολική ποσότητα} = 3,00 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 3,00 \quad \text{τεμ} \end{aligned}$$

ΑΤ 18 : Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.

Γ-2.1

$$\begin{aligned} & (54,81+9,51+0,44)*0,35*0,15 = 3,40 \\ & (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38)* \\ & \qquad \qquad \qquad 0,35*0,15 = 19,31 \\ & \qquad \qquad \qquad \hline & \qquad \qquad \qquad 22,71 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 23,00 \quad \mu^3 \end{aligned}$$

ΑΤ 19 : Ασφαλτική προεπάλειψη.

Δ-3

$$\begin{aligned} & (54,81+9,51+0,44)*0,35 = 22,67 \\ & (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38)* \\ & \qquad \qquad \qquad 0,35 = 128,74 \\ & \qquad \qquad \qquad \hline & \qquad \qquad \qquad 151,40 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 155,00 \quad \mu^2 \end{aligned}$$

ΑΤ 20 : Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Δ-8.1

$$\begin{aligned} & (54,81+9,51+0,44)*0,35 = 22,67 \\ & (56,52+29,88+11,03+7,44+11,03+29,26+3,54+32,62+6,86+35,65+40,51+51,10+52,38)* \\ & \qquad \qquad \qquad 0,35 = 128,74 \\ & \qquad \qquad \qquad \hline & \qquad \qquad \qquad 151,40 \\ & \text{Στρογγυλοποίηση} = 155,00 \quad \mu^2 \end{aligned}$$

AT 21 : Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους.
E-9.4

Συνολική ποσότητα = 6,00
Στρογγυλοποίηση = 6,00 τεμ

AT 22 : Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ").
E-10.1

Συνολική ποσότητα = 6,00
Στρογγυλοποίηση = 6,00 τεμ

AT 23 : Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.
E-17.1

Συνολική ποσότητα = 150,00
Στρογγυλοποίηση = 150,00 μ²

AT 24 : Καλώδιο εύκαμπτο NYIFY 3X1,50 mm².
ATHE 8767.2.1

Συνολική ποσότητα = 100,00
Στρογγυλοποίηση = 100,00 μ

AT 25 : Καλώδιο πενταπλό NYY 5 X 4 mm².
ATHE 8773.6

Συνολική ποσότητα = 100,00
Στρογγυλοποίηση = 100,00 μ

AT 26 : Προμήθεια και εγκατάσταση ρυθμιστή «μεγάλης» χωρητικότητας εξοπλισμένου κατάλληλα μέχρι οκτώ (8) ομάδες σηματοδοτών και επεκτάσιμος με αντίστοιχες δομικές μονάδες εξόδου, καλωδιώσεις κ.λ.π. βοηθ.εξοπλισμό μέχρι είκοσι τέσσερις (24) ομάδες σηματοδοτών.
60.20.10.04

Συνολική ποσότητα = 1,00
Στρογγυλοποίηση = 1,00 τεμ

AT 27 : Προμήθεια και τοποθέτηση μονάδος εξόδου για τέσσερις (4) ομάδες σηματοδοτών, για την επέκταση της χωρητικότητας του ρυθμιστή.
60.20.11

Συνολική ποσότητα = 2,00
Στρογγυλοποίηση = 2,00 τεμ

AT 28 : Μονάδα φωρατή οχημάτων επαγωγικού βρόχου χωρητικότητας τεσσάρων καναλιών ανίχνευσης.
60.20.12

Συνολική ποσότητα = 1,00
Στρογγυλοποίηση = 1,00 τεμ

AT 29 : Εκπόνηση προγράμματος σηματοδότησης κόμβου. Έλεγχος στο εργαστήριο και εφαρμογή
N9 προγράμματος στον ρυθμιστή.

Συνολική ποσότητα = 1,00
Στρογγυλοποίηση = 1,00 τεμ

AT 30 : Χαμηλός σηματοδότης οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-
60.20.20.01 πρ) ή (κο-κι-κι).

Συνολική ποσότητα = 15,00
Στρογγυλοποίηση = 15,00 τεμ

AT 31 : Χαμηλός σηματοδότης πεζών δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-πρ).
60.20.20.02

Συνολική ποσότητα = 20,00
Στρογγυλοποίηση = 20,00 τεμ

AT 32 : Χαμηλός σηματοδότης προειδοποιητικός δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων
60.20.20.03 (κι-κι).

Συνολική ποσότητα = 5,00
Στρογγυλοποίηση = 5,00 τεμ

AT 33 : Αναρτημένος σηματοδότης οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και φωτ.ενδείξεων
60.20.20.04 (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης.

Συνολική ποσότητα = 7,00
Στρογγυλοποίηση = 7,00 τεμ

AT 34 : Αναρτημένος σηματοδότης προειδοποιητικός δύο (2) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και
60.20.20.05 φωτ.ενδείξεων (κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης.

Συνολική ποσότητα = 4,00
Στρογγυλοποίηση = 4,00 τεμ

AT 35 : Προμήθεια, τοποθέτηση και ηλεκτρική σύνδεση καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου,
60.20.30.02 διατομής 21X1,5 mm².

Συνολική ποσότητα = 100,00
Στρογγυλοποίηση = 100,00 μ

AT 36 : Προμήθεια, τοποθέτηση και ηλεκτρική σύνδεση καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου,
60.20.30.04 διατομής 5X1,5 mm².

Συνολική ποσότητα = 20,00
Στρογγυλοποίηση = 20,00 μ

AT 37 : Κατασκευή βρόχου ανίχνευσης εντός του ασφαλτικού οδοστρώματος, με μέτρα
60.20.35 προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Συνολική ποσότητα = 120,00
Στρογγυλοποίηση = 120,00 τεμ

ΑΤ 38 : Διάνοιξη οπών σε εγκατεστημένο ιστό σηματοδότησης.
60.20.50.20

Συνολική ποσότητα = 24,00
Στρογγυλοποίηση = 24,00 τεμ

ΑΤ 39 : Προμήθεια και τοποθέτηση κομβίου πεζών.
60.20.75.01

Συνολική ποσότητα = 14,00
Στρογγυλοποίηση = 14,00 τεμ

Συντάχθηκε


Τσαγκας Ηλίας
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ


Κωνσταντίνος Τζόκας
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Μωραΐτη Κων/να
Τοπογράφος Μηχανικός Π